

91. 저상버스 확대

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

○ 정책목표

- 저상버스 도입 확대를 통한 교통약자들(장애인, 노약자, 어린이 등)의 대중교통 이용 편의 증진

○ 정책개요

- 사업기간 : 연중(계속)
- 사업내용 : 저상버스 도입
- 사업규모 : 시내버스(2,204대) 중 저상버스 61%(1,345대) 도입* 목표
 - * 「제4차 교통약자 이동편의 증진 계획(2022~2026)」의 광역시 목표
 - * 「교통약자의 이동편의 증진법」 개정('23. 1. 19. 시행)에 따라 노선버스 대폐차 시 저상버스 도입 의무화

○ 추진실적

- 저상버스 도입현황

연도	2017	2018	2019	2020	2021	2022
도입대수(대) (누계)	26 (379)	44 (423)	46 (469)	59 (528)	52 (580)	35 (615)

○ 향후 추진계획

- 2023. 3. : 국고보조금(국토교통부) 교부
- 2023. 3.~12. : 저상버스 도입 168대

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
2022년 저상버스 도입 지원 완료				■																
국고보조금 확정								■												
저상버스 도입 수요 조정								■												
저상버스 도입 및 보조금 지원																				

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
저상버스 도입대수(누계)	대수	1,345	615	783	981	1,181	1,345

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	886	736	64	154	184	184	150	150
국비	443	368	32	77	92	92	75	75
시비	443	368	32	77	92	92	75	75
군구비								
민자								
기타								

- 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)
- (재정) 국비확보 필요(국토교통부)

○ **미래의 모습(기대효과)**

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	→	2026년
저상버스 도입 확대(누계)	도입대수	615대	→	1,345대

